

LEGENDA - INŽENÝRSKÉ SÍŤ

| | |
|---------------------------|------------------|
| DRAŽNÍELEKTRO ROZVOD | — — — — — |
| DRAŽNÍELEKTRO ROZVOD1 | — — — — — |
| DRAŽNÍELEKTRO ROZVOD2 | — — — — — |
| DRAŽNÍVO | — VO — VO — |
| DRAŽNÍSDĚL. A ZAB. ROZVOD | - - - - - |
| DRAŽNÍSDĚL. ROZVOD | - - - - - |
| DRAŽNÍZAB. ROZVOD | - - - - - |
| DRAŽNÍTELEKOMUNIK. ROZVOD | - - - - - |
| DRAŽNÍOSTATNÍ | - - - - - |
| DRAŽNÍKANALIZACE | - - - - - |
| DRAŽNÍVODA | - - - - - |
| DRAŽNÍVODA PITNÁ | - - - - - |
| DRAŽNÍVODA UŽITKOVÁ | - - - - - |
| DRAŽNÍPLYN | - - - - - |
| ELEKTRO ROZVOD | — — — — — |
| ELEKTRO ROZVOD NN | — — — — — |
| ELEKTRO ROZVOD VN | — — — — — |
| ELEKTRO ROZVOD VVN | — — — — — |
| VEREJNÉ OSVĚTLENÍ | — VO — VO — VO — |
| SDĚL. A ZAB. ROZVOD | - - - - - |
| SDĚL. ROZVOD | - - - - - |
| ZAB. ROZVOD | - - - - - |
| TELEKOMUNIK. ROZVOD | - - - - - |
| ROZVOD TV | - - - - - |
| ROZVOD OSTATNÍ | - - - - - |
| KANALIZACE | - - - - - |
| VODA | - - - - - |
| VODA PITNÁ | - - - - - |
| VODA UŽITKOVÁ | - - - - - |
| TEPLO | - - - - - |
| PLYN | - - - - - |

Poloha podzemních vedení zařízení byla zjištěna u příslušných správců inženýrských sítí ověřená situace je uložena a evidována u zpracovatele dokumentace. Polohu podzemních vedení nelze vytyčovat odměřováním vzdáleností na výkrese. Přesné vytýčení a vyznačení všech podzemních vedení na povrchu je nutné provést před zahájením stavby.

POZNÁMKA

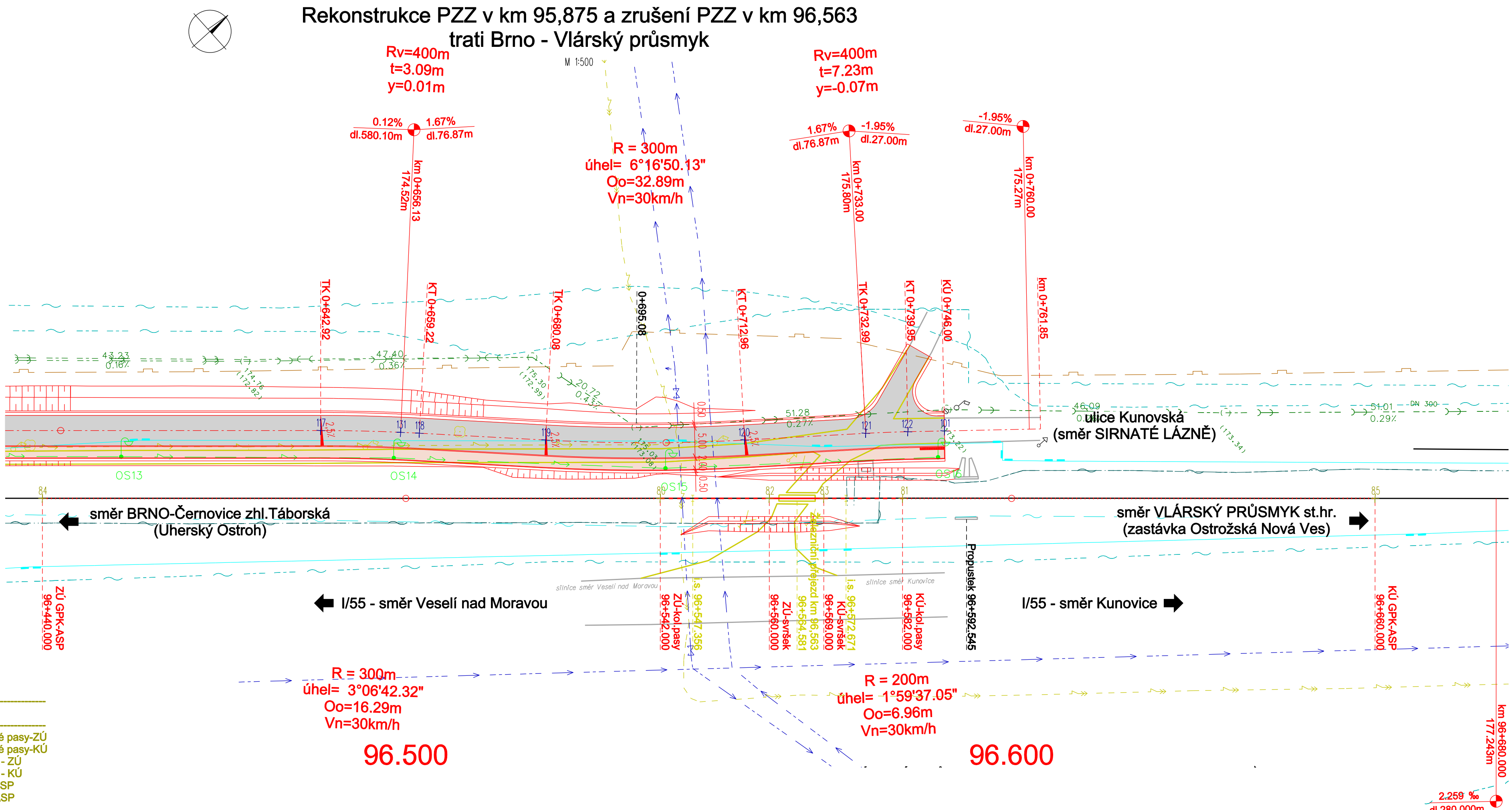
1) Stavby realizované v době zpracování přípravné dokumentace (obec Ostrožská Nová Ves)

LEGENDA - NAVRHOVANÝ STAV

| | |
|--------------------------------------|-----------|
| STÁVAJÍCÍ STAV | — — — — — |
| RUŠENÁ STAVBA | — — — — — |
| KOMUNIKACE | — — — — — |
| REKONSTRUKCE UL. NÁDRAŽNÍ 1) | — — — — — |
| REKONSTRUKCE CHODNÍKŮ 1) | — — — — — |
| HRANICE DRAŽNÍHO POZEMKU | — — — — — |
| NAVÁZUJÍCÍ SO/PS | — — — — — |
| NAVRHOVANÝ STAV | — — — — — |
| • KOLEJ UŽITÝ MATERIÁL | — — — — — |
| • REKONSTRUKCE GPK STÁVAJÍCÍ KOLEJE | — — — — — |
| • REKONSTRUKCE KOLEJNICOVÝCH PASŮ | — — — — — |
| • REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU | — — — — — |
| • REKONSTRUKCE ŽELEZNIČNÍHO SPODKU | — — — — — |
| • REKONSTRUKCE NÁSTUPIŠTĚ | — — — — — |
| • REKONSTRUKCE PŘEJEZDOVÉ KONSTRUKCE | — — — — — |
| • REKONSTRUKCE POVRCHU KOMUNIKACE | — — — — — |
| • REKONSTRUKCE KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ | — — — — — |
| TRATIVOD | — — — — — |
| PŘECHOD TRATIVODU POD KOLEJÍ | — — — — — |
| SVODNÉ POTRUBÍ | — — — — — |
| PŘECHOD SVODNÉHO POTRUBÍ POD KOLEJÍ | — — — — — |
| HLAVNÍ SBĚRAČ | — — — — — |
| VRCHOLOVÁ ŠACHTA | — — — — — |
| KONTROLNÍ ŠACHTA | — — — — — |
| PŘÍPOJNÁ ŠACHTA | — — — — — |
| VSTUPNÍ ŠACHTA | — — — — — |
| PŘÍPOJNÁ ŠACHTA S KAL. PROSTOREM | — — — — — |

VÝPIS VYTÝČOVANÝCH BODŮ
Přjezd km 96,563 - SO 04

| Bod číslo | X | Y | Z | Popis |
|-----------|-------------|--------------|---------|---------------------|
| 80 | -539525.161 | -1186829.320 | 176.931 | Kolejnicové pasy-ZÚ |
| 81 | -539498.422 | -1186799.571 | 177.022 | Kolejnicové pasy-KÚ |
| 82 | -539513.128 | -1186815.933 | 176.972 | Žel.svršek - ZÚ |
| 83 | -539507.112 | -1186809.240 | 176.992 | Žel.svršek - KÚ |
| 84 | -539593.347 | -1186905.180 | 176.701 | ZÚ-GPK ASP |
| 85 | -539446.279 | -1186741.561 | 177.198 | KÚ-GPK ASP |



| | | | |
|-----------|-------|-------|-----------------|
| | | | ČÍSLO SOUPRAVY: |
| | | | |
| REVIZE Č. | DATUM | ZMĚNA | |



SB projekt s.r.o.
Kasárenská 4063/4, 695 01 Hodonín

| | | |
|---|--|---|
| INVESTOR SZDC Správa železniční dopravní cesty, státní organizace | | |
| ZODP. PROJEKTANT ING. KAREL SMOLÍK | NAVRHL / VYPRACOVAL ING. KAREL SMOLÍK | N.O.R.T. ING. KAREL SMOLÍK ING. DRAHOMÍRA SMOLÍKOVÁ železnice & komunikace 751 22 OSEK NAD BEČVOU 383 tel: 581 225 002 www.nort.cz e-mail: nort@nort.cz |
| KRAJ ZLÍNSKÝ | POVĚŘENÝ OÚ UHERSKÝ OSTROH | OBEC OSTROŽSKÁ NOVÁ VES |
| STAVBA: Rekonstrukce PZZ v km 95,875 a zrušení PZZ v km 96,563 trati Brno-Vlářský průsmyk | | |
| OBJEKT / SOUBOR: SO 04 - Rušený přjezd v km 96,563 | | ÚČEL Projekt |
| | | ARCH.ČÍSLO 160120 |
| | | Č.REVIZE - |
| | | DATUM V / 2016 |
| | | FORMÁT 5x A4 |
| | | MĚŘÍTKO 1:500 |
| | | ČÁST PŘÍLOHA |
| | | E.1 |
| | | 1-04 |
| SITUACE - vytýč.body - železniční přjezd km 96,563 (P7955) | | |